

附件:

中国商飞北研中心2015年社会招聘岗位

序号	部门	岗位名称	需求人数	岗位职责	条件要求
1	总体论证部	动力装置设计岗	2	负责发动机装机设计和运营经济性评估。	1. 硕士研究生及以上学历，飞行器设计、发动机设计等相关专业； 2. 了解飞机基本系统工作原理，熟悉发动机使用与安装； 3. 具有英语CET-6证书并掌握基本的专业词汇。
2	总体论证部	动力装置设计岗	2	负责APU选型、装机设计等工作。	1. 硕士研究生及以上学历，飞行器设计、发动机设计等相关专业； 2. 了解飞机基本系统工作原理，熟悉APU使用与安装； 3. 具有英语CET-6证书并掌握基本的专业词汇。
3	气动与声学研究部门	气动与声学计算分析	2	1. 开展民机计算流体力学和计算气动声学数值模拟方法开发、计算与分析研究； 2. 开发计算流体力学、计算气动声学数值模拟预测软件； 3. 编制与完善与民机气动与声学计算分析相关的标准与规范。	1. 硕士学位及以上。主修气动声学、计算气动声学、环境与噪声等噪声相关专业； 2. 具备扎实的计算流体力学和计算气动声学相关知识，做过相关民机气动与声学计算研究工作优先； 3. 熟练掌握至少一款气动与声学计算软件，比如FLUENT、ACTRAN等； 4. 熟练掌握至少一门计算机语言，比如FORTRAN、MATLAB； 5. 熟练掌握高性能并行计算技术。
4	气动与声学研究部门	飞机噪声预测与控制岗	2	1. 开展民机舱内噪声、机体噪声及动力装置噪声预测和控制技术研究； 2. 研究民机噪声预测方法，构建民机噪声预测方法技术体系； 3. 研究民机降噪设计技术； 4. 编制与完善民机预测与控制相关的标准与规范。	1. 硕士研究生及以上学历，具备扎实的空气动力学和气动声学相关知识，做过相关科研工作； 2. 熟悉现代民机噪声适航标准及噪声预测方法及相关的降噪技术； 3. 熟练掌握至少一款气动与声学计算软件，比如FLUENT、ACTRAN等； 4. 熟练掌握至少一门计算机语言，比如FORTRAN、MATLAB。

序号	部门	岗位名称	需求人数	岗位职责	条件要求
5	结构设计技术研究部	结构布置/部件结构/连接结构设计岗	3	<ol style="list-style-type: none"> 负责民机机体结构布置、部件结构及重要连接区结构设计，选型/验证试验件和工艺试验件设计等相关工作； 参与民机结构设计技术体系与技术能力建设，形成设计手册、方法和工具，编制技术标准和规范； 跟踪民机结构设计领域新技术、新方法和新理论，以及适航当局的新要求，研究形成技术发展报告和新的设计方法。 	<ol style="list-style-type: none"> 硕士研究生及以上学历，飞行器设计、机械工程或工程力学等相关专业； 具备3年及以上飞机结构设计工作经验，熟悉民机机体结构布置、部件结构及重要连接区结构设计要求及流程，作为核心人员参与过民机预先研究或型号研制项目者优先； 熟练使用CATIA、AutoCAD、Enovia VPM或相关软件，具备CATIA CPD、Fibersim等软件使用能力者优先； 熟练运用英语，具有海外留学或工作经验者优先； 具备较强的执行力和协同力，以及良好的语言文字表达能力。
6	结构设计技术研究部	系统结构设计岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 负责民机机体结构密封、防腐、闪电/静电防护、可达可检、修理设计和油箱可燃性分析等相关工作； 参与民机结构设计技术体系与技术能力建设，形成设计手册、方法和工具，编制技术标准和规范； 跟踪民机结构设计领域新技术、新方法和新理论，以及适航当局的新要求，研究形成技术发展报告和新的设计方法。 	<ol style="list-style-type: none"> 硕士研究生及以上学历，飞行器设计、机械工程或工程力学等相关专业； 具备3年及以上飞机系统结构设计工作经验，熟悉民机机体结构密封、防腐、闪电/静电防护、可达可检、修理设计和油箱可燃性分析要求及流程，作为核心人员参与过民机预先研究或型号研制项目者优先； 熟练使用CATIA、AutoCAD、Enovia VPM或相关软件，具备CATIA CPD、Fibersim等软件使用能力者优先； 熟练运用英语，具有海外留学或工作经验者优先； 具备较强的执行力和协同力，以及良好的语言文字表达能力。
7	结构设计技术研究部	工艺验证集成岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 负责民机机体结构制造装配可行性评估和工艺验证，以及国内外制造装配能力梳理和分析等相关工作； 参与民机结构设计技术体系与技术能力建设，形成设计手册、方法和工具，编制技术标准和规范； 跟踪民机结构设计领域新技术、新方法和新理论，以及适航当局的新要求，研究形成技术发展报告和新的设计方法。 	<ol style="list-style-type: none"> 硕士研究生及以上学历，飞行器制造、材料加工工程或材料学等相关专业； 具备3年及以上飞机结构制造装配工作经验，熟悉民机机体结构制造、加工、装配工艺原理及流程，作为核心人员参与过民机预先研究或型号研制项目者优先； 熟练使用CATIA、AutoCAD、Enovia VPM或相关软件，具备CATIA CPD、Fibersim等软件使用能力者优先； 熟练运用英语，具有海外留学或工作经验者优先； 具备较强的执行力和协同力，以及良好的语言文字表达能力。

序号	部门	岗位名称	需求人数	岗位职责	条件要求
8	强度分析技术研究部	有限元仿真	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 从事民机结构静强度、动强度有限元建模、分析与建模规范编制工作； 2. 从事民机结构有限元工具二次开发和快速建模工作； 3. 利用数值方法和解析方法开展尺寸优化设计工作。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士研究生及以上学历，固体力学、飞行器设计、机械等相关专业； 2. 掌握力学、复合材料及有限元理论基础； 3. 掌握结构有限元建模方法及分析方法，具备线性及非线性分析能力； 4. 熟悉MSC/patran&nastran、ABAQUS、Hyperworks等CAE软件；能使用CATIA等工程设计软件； 5. 熟悉word、excel等office软件及应用，具备VBA编程能力。
9	强度分析技术研究部	颤振分析技术岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 从事民机气动弹性技术研究，包括颤振、静气动弹性、气动弹性优化、气动伺服弹性以及非线性气弹分析、抖振等技术； 2. 从事民机结构动力学性能分析； 3. 从事民机气弹分析工具开发； 4. 从事民机气动弹性试验模型设计及相关试验。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士研究生及以上学历，固体力学、飞行器设计、机械等相关专业； 2. 掌握力学、气动弹性及有限元基础具备结构分析的能力； 3. 掌握结构有限元建模方法及分析方法，具备线性及非线性分析能力； 4. 熟悉MSC/patran&nastran、ABAQUS、Hyperworks等CAE软件；能使用CATIA等工程设计软件； 5. 熟悉word、excel等office软件及应用，具备VBA编程能力。
10	强度分析技术研究部	载荷计算与处理技术岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 负责飞机结构静强度、疲劳和损伤容限载荷分析，筛选关键载荷，编制载荷谱； 2. 负责飞机结构载荷管理工作，开发相应的方法和工具。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士研究生及以上学历，固体力学、飞行器设计、机械等相关专业； 2. 掌握力学、气动弹性及有限元基础具备结构分析的能力； 3. 掌握结构有限元建模方法及分析方法，具备线性及非线性分析能力； 4. 熟悉MSC/patran&nastran、ABAQUS、Hyperworks等CAE软件；能使用CATIA等工程设计软件； 5. 熟悉word、excel等office软件及应用，具备VBA编程能力。

序号	部门	岗位名称	需求人数	岗位职责	条件要求
11	强度分析技术研究部	强度分析	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 从事民机结构静强度、稳定性的设计和分析工作；从事民机结构静力学有限元建模，静强度分析和静强度报告编写； 2. 从事民机结构静强度、稳定性等试验方案制定，参与试验规划和方案论证。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 机械、力学、飞行器设计等相关专业； 2. 硕士研究生及以上学历，3年以上工作经验； 3. 熟练掌握理论力学、材料力学等力学知识； 4. 熟练掌握结构有限元建模方法，并能运用模型内力进行结构强度分析和结构优化； 5. 熟悉结构刚度与载荷分配的关系，并能运用相关知识分析、优化载荷传递路径； 6. 熟练使用MSC/patran&nastran等CAE软件；能使用CAD、CATIA等工程软件；熟练使用word、excel等office软件； 7. 具备独立完成研发报告编制、试验方案制定。
12	多电研究团队	电气系统设计岗(含能力建设2)	5	<ol style="list-style-type: none"> 1. 负责跟踪本领域的发展趋势和前沿技术，进行关键技术攻关； 2. 负责电源系统方案论证，系统供应商评估； 3. 负责电源系统需求分析，交直流电源系统设计； 4. 负责电网性能计算和分析； 5. 负责电源系统安全性、可靠性分析。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士及以上学历/中级职称，具有3年以上飞机电气系统设计、集成相关工作经验优先； 2. 英语六级，计算机二级； 3. 熟悉使用办公软件，熟练使用电路设计仿真软件Saber、Simulink进行发电系统建模； 4. 熟悉电机原理、电力系统等方面知识，具有电路原理、电力系统、电机原理、高压输电、电力电子与电力传动、电机学等方面知识； 5. 电力电子、电气自动化、机械自动化等相关专业。

序号	部门	岗位名称	需求人数	岗位职责	条件要求
13	多电研究团队	机电系统设计岗 (含能力建设1个)	3	<ol style="list-style-type: none"> 负责机电综合管理系统方案论证、立项; 负责机电综合管理供应商评估; 负责机电综合管理系统技术需求分析; 负责机电综合管理系统关键技术攻关,设计与其它系统初步接口; 跟踪本领域的发展趋势和前沿技术,定期提供调研报告; 要求编写。 	<ol style="list-style-type: none"> 硕士及以上学历/中级职称,具有型号单位专业工作经验者优先; 英语六级,计算机二级; 熟悉使用办公软件,熟练掌握机电系统常用设计软件AMESim、Dymola、Catia和Simulink等; 熟悉嵌入式操作系统基本原理和开发流程,掌握VxWorks 653或Linux嵌入式操作系统开发; 熟悉民机机载系统开发流程标准SAE ARP 4761和SAE ARP 4754; 了解B787和A380综合化模块化航电处理系统的原理,熟悉航电系统核心处理系统的原理与开发; 掌握C/C++等编程语言,熟悉数据结构; 熟悉DSP (ARM、单片机)的设计与开发; 具有扎实的高等数学基础,熟悉机械制图、电机原理、嵌入式操作系统、安全性与可靠性等专业的知识; 自动控制、飞行设计、机电一体化、机械、液压等相关专业
14	多电研究团队	飞控系统 设计岗	3	<ol style="list-style-type: none"> 飞控系统(包括主飞控系统、高升力系统和自动飞行系统)的权衡研究; 飞控系统的方案设计与评估; 对飞控系统供应商评估; 跟踪本领域的发展趋势和前沿技术,定期提供调研报告; 关键技术攻关。 	<ol style="list-style-type: none"> 硕士及以上学历//中级职称,具有3年以上相关工作经验,具有飞控系统设计开发经验,具有型号单位专业工作经验者优先; 英语六级或同等英语水平认证; 飞行控制、飞机设计、自动控制、电子工程、导航制导与控制、计算机等专业; 熟悉飞机飞控系统的组成,了解其原理、功能、接口等; 具有扎实的自动控制、计算机控制、飞行控制等知识背景; 对民机主飞控系统、高升力系统和自动飞行系统具有综合设计能力。

序号	部门	岗位名称	需求人数	岗位职责	条件要求
15	航电技术研究部	航电综合设计岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航电系统论证立项; 2. 负责对航电系统供应商的评估 ; 3. 航电系统技术方案分析, 编写航电各系统顶层技术要求、功能需求及有关适航要求; 4. 航电系统前沿技术跟踪及报告; 5. 负责承担航电系统集成验证工作; 6. 协助控制个系统供应商的电磁环境效应和全机电磁环境效应设计, 验证是否符合适航要求; 7. 跟踪航电系统的发展趋势和前沿技术, 负责关键技术攻关。定期提供调研报告。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士以上/中级职称, 具有5年以上相关工作经验, 具有航电系统设计开发经验, 具有型号单位专业工作经验者优先, 英语六级、计算机二级; 2. 熟悉通信、导航、综合监视、核心处理、机载维护、飞行记录、机载娱乐、大气惯导等航电子系统; 3. 熟悉综合模块化航电系统设计与集成、航空总线、电磁兼容性设计、适航等技术和相关标准、规范。 4. 电子工程专业、计算机专业、自动控制专业; 5. 具有较强的英文阅读、写作能力, 能够与国外同行用英语进行技术交流, 掌握第二外语者优先;
16	航电技术研究部	核心处理系统岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航电系统中航电核心处理系统论证立项; 2. 负责对航电核心处理系统供应商的评估 ; 3. 航电核心处理系统技术方案分析; 4. 编写航电核心处理系统技术要求、功能需求及有关适航要求; 5. 航电核心处理系统前沿技术跟踪及报告; 6. 负责承担航电核心处理系统的技术要求编写与方案设计工作; 7. 负责承担航电核心系统集成验证工作; 8. 跟踪航电核心处理系统的发展趋势和前沿技术, 负责关键技术攻关。定期提供调研报告; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士以上/初级职称, 具有2年以上相关工作经验, 具有民机航电核心处理系统、航电系统设计开发经验, 具有型号单位专业工作经验者优先, 英语六级、计算机二级; 2. 熟悉嵌入式计算机软硬件开发过程; 3. 熟悉民机核心处理系统设计、适航等技术和相关标准、规范。 4. 熟悉ARINC653/702/660、D0254/178/160等相关技术标准; 5. 电子工程、计算机软硬件、自动化设计等专业; 6. 具有较强的英文阅读、写作能力, 能够与国外同行用英语进行技术交流, 掌握第二外语者优先, 具有良好的沟通能力和团队合作精神, 工作富有激情和责任感。
17	航电技术研究部	指示记录系统岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航电系统中指示记录系统论证立项; 2. 负责对指示记录系统供应商的评估 ; 3. 指示记录系统技术方案分析; 4. 编写指示记录系统技术要求、功能需求及有关适航要求; 5. 指示记录系统前沿技术跟踪及报告; 6. 负责承担指示记录系统的技术要求编写与方案设计工作; 7. 负责承担指示记录系统集成验证工作; 8. 跟踪指示记录系统的发展趋势和前沿技术, 负责关键技术攻关。定期提供调研报告 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士以上/初级职称, 具有2年以上相关工作经验, 具有民机座舱显示系统、航电系统设计开发经验, 具有型号单位专业工作经验者优先, 英语六级、计算机二级; 2. 熟悉座舱显示系统; 3. 熟悉民机POP设计、座舱显示设计、适航等技术和相关标准、规范; 4. 电子工程专业、计算机软件专业、自动化设计、数值仿真等专业; 5. 具有较强的英文阅读、写作能力, 能够与国外同行用英语进行技术交流, 掌握第二外语者优先; 具有良好的沟通能力和团队合作精神, 工作富有激情和责任感。

序号	部门	岗位名称	需求人数	岗位职责	条件要求
18	航电技术研究部	飞行管理系统岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航电系统中飞行管理系统论证立项; 2. 负责对飞行管理系统供应商的评估 ; 3. 飞行管理系统技术方案分析; 4. 编写飞行管理系统技术要求、功能需求及有关适航要求; 5. 飞行管理系统前沿技术跟踪及报告; 6. 负责承担飞行管理系统的技术要求编写与方案设计工作; 7. 负责承担飞行管理系统集成验证工作; 8. 跟踪飞行管理系统的发展趋势和前沿技术, 负责关键技术攻关。定期提供调研报告。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士以上/初级职称, 具有2年以上相关工作经验, 具有航电系统设计开发经验, 具有型号单位专业工作经验者优先, 英语六级、计算机2. 熟悉民机导航性能要求, 熟悉卫星导航系统、无线电导航系统, 惯性导航系统; 3. 熟悉民机飞行管理系统功能要求、飞行控制、显示系统、民机空管、民机适航规章等技术和相关标准、规范; 4. 电子工程专业、自动化飞行控制专业、空管专业、导航专业具有较强的英文阅读、写作能力, 能够与国外同行用英语进行技术交流, 掌握第二外语者优先; 5. 具有良好的沟通能力和团队合作精神, 工作富有激情和责任感。
19	航电技术研究部	机载维护系统岗	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 航电系统中中央维护系统论证立项; 2. 负责对中央维护系统供应商的评估 ; 3. 中央维护系统系统技术方案分析; 4. 编写中央维护系统技术要求、功能需求及有关适航要求; 5. 中央维护系统前沿技术跟踪及报告; 6. 负责承担中央维护系统的技术要求编写与方案设计工作; 7. 负责承担中央维护系统集成验证工作; 8. 跟踪中央维护系统的发展趋势和前沿技术, 负责关键技术攻关。定期提供调研报告; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 硕士以上/初级职称, 具有2年以上相关工作经验, 具有民机中央维护系统、航电系统设计开发经验, 具有型号单位专业工作经验者优先, 英语六级、计算机二级; 2. 熟悉嵌入式计算机软硬件开发过程; 3. 熟悉民机中央维护系统设计、适航等技术和相关标准、规范; 4. 熟悉ARINC653/702/660、D0254/178/160等相关技术标准; 5. 电子工程、计算机软硬件、自动化设计等专业, 具有较强的英文阅读、写作能力, 能够与国外同行用英语进行技术交流, 掌握第二外语者优先; 6. 具有良好的沟通能力和团队合作精神, 工作富有激情和责任感。
20	科学技术委员会办公室	科级秘书岗	1	<ol style="list-style-type: none"> 1. 负责起草北研中心科技委各类文稿, 并做好调研成果落实情况反馈工作; 2. 负责民机技术预先研究技术发展方向研讨的方案策化和组织实施; 3. 负责北研中心与科技类协会、学会的沟通协调及会籍管理工作; 4. 负责组织北研中心科技委对中心科研项目(课题)及科技成果等的技术评审工作; 5. 负责北研中心科技委各类资料立卷归档工作; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本科及以上学历, 航空类、管理类、工程类专业; 2. 具有良好的沟通能力和团队合作精神, 工作富有激情和责任感; 3. 熟练使用计算机办公软件、办公设备; 4. 具有较好的口头和文字表达能力。 5. 5年以上国有大型企业相关工作经验优先