

民用飞机设计数字仿真技术北京市重点实验室 2022 年度开放课题申请指南

发布人：北京民用飞机技术研究中心民用飞机设计数字仿真技术北京市重点实验室

发布日期： 2022-08-02 文章来源： 王利剑

民用飞机设计数字仿真技术北京市重点实验室依托中国商用飞机有限责任公司北京民用飞机技术研究中心（以下简称“中国商飞北研中心”）建立。实验室主要以虚拟仿真和计算技术为主导，从事民机研发相关的总体论证、气动设计等领域的研究、开发和应用，为我国民用飞机的背景型号预研论证、新概念飞机探索、关键技术攻关等提供数字仿真、计算分析、集成验证等基础技术支持；参与民机设计要求与目标论证、总体概念方案设计、气动设计方案论证、适航符合性仿真验证、关键技术攻关、前沿技术探索等项目；重点开展总体概念方案设计、先进气动力和低噪音设计、虚拟仿真验证和可视化、高性能计算等技术方向的研究和应用工作。实验室的战略目标是建成国际先进的集计算、仿真、验证为一体的民用航空数字仿真实验室，提供有效的民用飞机虚拟仿真设计平台，填补我国民用飞机研制的空白。为充分发挥实验室研究基地与开放合作协同平台的作用，贯彻“开放、流动、联合、协作”的运行机制，吸引国内外优秀学者在多学科交叉的高、新、实基础上开展开放型技术研究，实验室依据北京市科学技术委员会《国家重点实验室建设与管理暂行办法》相关规定设立开放课题，在本单位以外公开受理本领域研究人员的课题

申请。

一、申请人范围

1) 任职单位为北京民用飞机技术研究中心之外的国内外其它高等院校、研究所、企事业单位正式员工均可申请。申报人应保证开放课题研究所需要的时间投入，保证项目的顺利开展。

2) 申请人应具有博士学位或讲师/工程师及以上专业技术职务。在读博士研究生在得到导师同意的情况下也可申请。

二、资助方向

开放课题研究内容由本实验室根据研究的发展方向提出。

2022 年度 1 项实验室开放课题如下所述。

1) 课题名称

EVTOL 飞机旋翼倾转及变矩控制机构集成一体化设计。

2) 研究背景

EVTOL 飞机可以实现垂直起降，降低对起降场地的要求，同时可实现固定翼巡航飞行，实现快速远距离通勤，是未来城市空中交通的重要载体。为了提高 EVTOL 飞机的气动效率，通过使用倾转机构将悬停阶段的旋翼调整为固定翼阶段的推进桨，一方面可以降低旋翼桨在固定翼飞行状态下产生的阻力，一方面可以简化系统架构，降低系统重量。同时为了保证桨叶在旋翼和推进两个状态下都有较高的气动效率，需要调整其桨矩。因此，研究将旋翼倾转机构和桨叶变桨机构控制集成一体化的设计方案，确保动作同步。

3) 研究目标

针对倾转构型 EVTOL 飞机，提出一套将旋翼倾转机构与变桨控制机构控制集成一体化的设计方案，实现两个部件同步动作，简化系统控制方案，提高系统可靠度。

4) 研究内容

研究 EVTOL 飞机旋翼倾转和变桨设计需求，提出控制机构集成一体化设计方案，开展部件选材与设备选型，完成机构的结构强度分析，开展机构运动学仿真以及作动机构输出特性仿真。

5) 预期成果及结题要求

旋翼倾转及变矩控制机构控制集成一体化设计方案 1 套，机构强度分析报告 1 份，机构运动学仿真分析报告 1 份。

三、资助额度

每项开放课题申请额度 10 万元，研究周期为合同签订后 1 年。具体执行额度以拨付经费为准。

四、立项评审

实验室对课题申请书进行初步筛选后，将组织专家对提交的课题申请书进行评审，要求申报的研究课题须符合本年度开放课题的扶持范围，且立项依据充分、研究目标明确、技术路线与方案合理、研究成果可考核。通过评审确定支持的课题。

五、项目管理

1) 开放课题负责人为项目具体执行人，经费执行方案参照重点实验室依托单位中国商飞北研中心相关科研经费管理办

法。

2) 本实验室将定期对开放课题的进展情况进行绩效考核。

课题第一阶段绩效指标考核未完成者将对第二阶段经费核减；未按时完成开放课题者将取消申请开放课题资格；对完成顺利的课题，将在申请者的下一轮开放课题申请评审时给予优先考虑。

六、申报材料

申请者需按照要求格式撰写申请书（格式见附），申请人需向实验室提交项目申请书纸质 3 份（申请人需签名、由申请者所在单位签署审查意见并盖章后邮递）、电子文档 1 份，电子版发送至联系邮箱（请注明单位+姓名+重点实验室 开放课题字样），申请者必须保证所有提交申报材料的真实性、非涉密。

申请书等所需材料请于本通知发布之日起提交，受理时间自发布之日起 10 个工作日。

七、联系方式

联系人：王利剑 010-57815328

邮箱：wanglijian@comac.cc

地址：北京市昌平区未来科技城北区英才北一街中国商飞北京民用飞机研究中心民用飞机设计数字仿真技术北京市重点实验室

邮政编码：102211

单位：中国商用飞机有限责任公司北京民用飞机技术研究中心

心