需求榜单

技术需求一：

1. 项目名称：驾驶舱红外视景增强系统适航验证技术研究
2. 发榜单位：中国商飞北研中心

3、资金额度：90万元

4、技术难题介绍：

（1）需求背景

目前，大量国外公务机、货机、客机等均加改装了驾驶舱红外视景增强系统，大幅提高了飞机在低能见度天气下的运营能力，降低延误概率，提高了飞行安全。国内民用航空市场对驾驶舱红外视景增强系统存在大量需求，开展国产化红外视景增强系统研制和适航对促进视景技术在国产民机上的应用意义重大。

驾驶舱红外视景增强系统适航验证技术研究项目针对适航审查案例、取证路径进行咨询，针对红外视景增强系统的审定基础和验证方法开展研究，并进行模拟审查，提升研制过程对适航要求的符合性。

1. 需求内容

1.驾驶舱红外视景增强系统适航技术咨询：驾驶舱红外视景增强系统适航审查案例和取证实施路径咨询应依据工业标准、适航文件和国内外案例分析，形成红外视景增强系统适航取证路径咨询报告；

2.驾驶舱红外视景增强系统审定基础分析：针对红外视景增强系统装机需满足的适航条款开展符合性验证方法和实施建议；

3.驾驶舱红外视景增强系统模拟审查：针对红外视景增强系统当前研制状态开展模拟审查，评估适航取证难点和关键要素，形成审查评估结论；

4.驾驶舱红外视景增强系统图像完整性监控方法研究：针对不同红外视景增强系统图像监控架构设计，采用形式化方法对不同架构设计开展安全性分析，并形成专利成果。

1. 需求目标

基于国产民机驾驶舱红外视景增强技术应用验证项目研制要求，对驾驶舱红外视景增强系统适航审查案例和取证路径进行研究，完成审定基础和验证方案分析，功能和性能测试大纲分析，并进行模拟审查。

1. 考核指标

承担方需提供一下交付物。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 交付物名称 | 数量 | 技术指标 | 质量要求 |
| 1 | 红外视景增强系统适航技术咨询报告 | 1份 | 至少应包括CTSO、STC取证路径分析，适航管理程序分析以及国外案例分析，取证资料清单分析。 | 甲方确认 |
| 2 | 红外视景增强系统符合性验证方案 | 1份 | 至少应包括红外视景增强系统的适航基础分析、验证方法分析，包括1301、1309等条款的技术要求和验证方法说明。 | 甲方确认 |
| 3 | 驾驶舱红外视景增强系统功能测试大纲 | 1份 | 至少应包括红外视景增强系统功能要求、测试环境、测试步骤分析。 | 甲方确认 |
| 4 | 驾驶舱红外视景增强系统性能测试大纲 | 1份 | 至少应包括红外视景增强系统性能要求、测试环境、测试步骤分析。 | 甲方确认 |
| 5 | 驾驶舱红外视景增强系统适航模拟审查报告 | 1份 | 至少应包括驾驶舱红外视景增强系统审查流程、审查要点与关注点，包括对系统方案、安全性评估的模拟审查结果。 | 甲方确认 |
| 6 | 驾驶舱红外视景增强系统图像完整性监控方法研究报告 | 1份 | 至少应包括不同图像监控架构设计分析，采用形式化方法对不同架构设计开展安全性分析，并形成专利成果。 | 甲方确认 |

（5）产权归属等要求

①产权归属：本项目的所产生的研究开发成果及相关专利、软件著作权等知识产权及该知识产权的申请权均归发榜单位中国商飞北研中心所有，揭榜单位不得复制或转让给第三方。

②利益分配：发榜单位有权利用揭榜单位按照项目约定提供的研究开发成果进行后续改进，由此产生的具有实质性或创造性技术进步特征的新的技术成果及其权属，属发榜单位所有。

③时限要求：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 履约节点内容 | 节点时间 | 对应交付物 |
| 1 | 完成驾驶舱红外视景增强系统适航基础研究。 | 合同签订后2个月内 | 《红外视景增强系统适航技术咨询报告》，1份，《红外视景增强系统符合性验证方案》，1份。 |
| 2 | 完成驾驶舱红外视景增强系统功能和性能测试技术研究，形成测试大纲。 | 合同签订后4个月内 | 《驾驶舱红外视景增强系统功能测试大纲》，1份，《驾驶舱红外视景增强系统性能测试大纲》，1份。 |
| 3 | 完成驾驶舱红外视景增强系统审查流程与要点分析，并开展模拟审查。 | 合同签订后6个月内 | 《驾驶舱红外视景增强系统适航模拟审查报告》，1份，《驾驶舱红外视景增强系统图像完整性监控方法研究报告》，1份。 |

联系人：梁超然

联系方式：[liangchaoran@comac.c](mailto:zhuxianjie@comac.intra)c